

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. LAPKRIČIO 28 D. NUTARIMO NR. 1286 „DĖL  
LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRO ĮSTEIGIMO  
IR JO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO  
(TAP 19-1690; TAIS NR. 19-11919)**

2019-10-15 Nr. NV-2872

Vilnius

Įvertinę pateikto Projekto atitiktį ES teisės aktams, įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pažymime, kad esminių pastabų neturime.

Atkreipiame dėmesį, kad Finansų ministerijos teikime ir atitikties lentelėje pateikta informacija, iš kurios galima matyti, kokias Reglamento (ES) 2018/1541 nuostatas įgyvendina Projekto 2 punktas. Tačiau šiuose projekto lydimuosiuose dokumentuose nėra nurodyta, kokias konkrečias ES teisės aktų nuostatas įgyvendina Projekto 1 punktas. Todėl abu lydimuosius dokumentus reikia atitinkamai papildyti.

Taip pat siūlome tikslinti Projekto 2 punktą. Jei EUCARIS taikomosios programinės įrangos tobulinimas yra viena iš būtinų priemonių „įgyvendinant“ Reglamento (ES) 2018/1541 nuostatas, tai atitikties lentelėje pateikiamas klaidingas įrašas, jog yra pasiektas „visiškas“ Reglamento (ES) Nr. 904/2010 24 straipsnio įgyvendinimo lygis. Akivaizdu, kad neatlikus patobulinimo atitinkama Reglamento nuostata nebūtų įgyvendinta. Be to, pats tobulinimas nėra Reglamento 1 straipsnio 6 punkto (kuriuo keičiamas Reglamento (ES) Nr. 904/2010 24 straipsnis) tikslas, o tik priemonė, kad būtų įgyvendinti kiti Reglamentu (ES) 2018/1541 nustatyti reikalavimai. Todėl Projekto 2 punkte nustatant VI „Regitra“ atsakomybės apimtį, siūlome rašyti, kad ji atsakinga už informacinės sistemos EUCARIS taikomosios programinės įrangos tobulinimą „užtikrinant <...> nurodytų transporto priemonės valdytojo ir savininko duomenų tvarkymą“.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Deividas Kriaučiūnas

Deividas Kriaučiūnas, tel. 870663817, el. p. deividas.kriauciunas@lr.lt